DRIVECONTROL 54

Die universelle Schnittstelle zur RollerDrive EC310

Produktbeschreibung

Eigenschaften

Die DriveControl 54 ist die Universalschnittstelle für die RollerDrive EC310. Mittels DIP-Schalter lassen sich die Drehrichtung und die Geschwindigkeit in 15 Abstufungen einstellen. Als Schnittstelle zu einer übergeordneten Steuerung dienen optisch entkoppelte, digitale I/O‘s. Damit ist z. B. die Einstellung der Drehrichtung oder der Geschwindigkeit in 7 Abstufungen von einer SPS aus möglich. Die Bremsenergie der RollerDrive wird ins 24 V-Netz zurückgespeist. Mithilfe des eingebauten Brems-Choppers (spannungsabhängig geschalteter Lastwiderstand) wird die Rückspeisespannung der RollerDrive EC310 bei 26 V begrenzt.

Funktionen

- Geschwindigkeitseinstellung (intern 15-fach, extern über I/O 7-fach)
- Drehrichtungswahl
- Startsignaleingang
- Drehrichtungssignaleingang
- Fehlersignalausgang
- Statusanzeige über LED
- Abgedichtetet Kabeldurchführungen

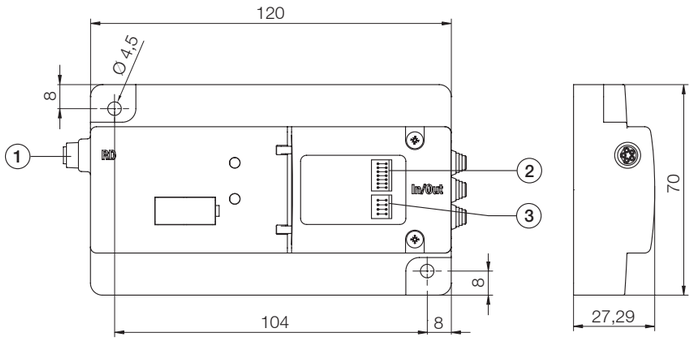
Technische Daten

Elektrische Daten	
Nennspannung	24 V DC
Kurzzeitig zulässiger Spannungsbereich	18 bis 26 V DC
Zulässige Spannungswelligkeit	3 %, empfohlen: < 1 %
Nennstrom	2,0 A
Max. Anlaufstrom	5,0 A
Sicherung	vorhanden, nicht austauschbar
Schutzart	IP54
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur im Betrieb	-28 bis +40 °C
Umgebungstemperatur bei Transport und Lagerung	-30 bis +80 °C
Max. Temperaturänderung	1 % in 3 h; 2 Zyklen nach IEC 60068-2-14
Max. Luftfeuchtigkeit	90 %, nicht kondensierend
Kabelquerschnitte	
Spannungsversorgung	Feindrähtig, 1,5 mm² (AWG 16)
Eingänge/Ausgänge (I/O)	Feindrähtig, 0,08 bis 0,5 mm² (AWG 28 bis 20)

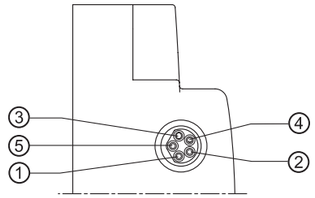
Der Effektivstrom in der Applikation ist abhängig von Fördergewicht, Fördergeschwindigkeit und Anzahl der Zyklen.

Bestellnummer: 89RB

Maße und Anschlüsse

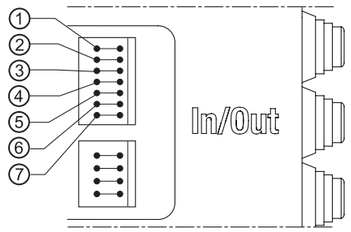


Pos. 1 **RollerDrive Anschluss**



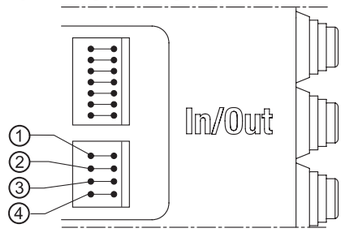
1	+24 V DC
2	Drehrichtung
3	Masse
4	Fehler-Eingang
5	Analoger Geschwindigkeits-Ausgang

Pos. 2 **Eingänge/Ausgänge**



1	Gemeinsame Signalmasse
2	24 V Eingang
3	Fehler-Ausgang
4	Drehrichtung
5	Geschwindigkeit C
6	Geschwindigkeit B
7	Geschwindigkeit A

Pos. 3 **Spannungsversorgung**



1	Masse
2	+24 V DC
3	Masse
4	+24 V DC